

# Dynamic 124-126 tip. tengelyvégi motor D1IP vezérléssel .

Szerelje fel a motort és a vezérlést

A kapu legyen zárt helyzetben . Vegye le a végálláskapcsolók átlátszó műanyag fedelét . A szíjtárcsás kerék melletti piros kart emelje fel . Kis csavarhúzóval a szíjtárcsa jobb oldali részét távolítsa el a szíjtól ütközésig ( kb. 2 mm – re) . A szíjtárcsa tengelyvégén lévő piros tekerővel vagy csavarhúzóval a végén , állítsa a csúszkát addig , amíg megnyomja a bal oldali fekete mikrokapcsolót . Ez az alsó végálláskapcsoló . A szíjtárcsa oldalát nyomja vissza a helyére és zárja le a piros kart . Ha később állítani kell az alsó végálláson mindig a fentiek szerint csinálja .

## A motor és a vezérlés összekötése :

motor sorkapocs - vezérlés sorkapocs	motor sorkapocs - vezérlés sorkapocs
U - 4	30 - 17
4 - 5	31 - 13
W - 6	51 - 14

Bekapcsolás után első indításkor a kapunak nyílnia kell . Ha nem nyitás irányba indul el azonnal állítsa meg és ellenőrizze le a bekötést . Ha megindul a kapu nyitási irányba , akkor vagy a felső végálláskapcsoló állítja meg , vagy a vezérlés menetideje jár le . A felső végálláskapcsoló helyzetét a másik kis tengely végén lévő tekerővel lehet állítani . A motor menetidejét a vezérlés leírása szerint állítsa ( alsó végállásból indulva ) . Célszerű a motor csatlakozóját lehúzni és időméréssel beállítani a motoridőt mert különben a végén felütközik a kapu és nem lehet tartalék időt állítani . 35 másodpercet állítson maximum , mert ez idő alatt a legmagasabb kapu is kinyílik . Csatlakoztassa a motort és indítsa el , állítsa be a felső végálláskapcsoló helyzetét .

Felfelé menetben egy kicsit fogja vissza a kaput és ellenőrizze , hogy a gyári motorerő beállítás megfelelő – e , ha szükséges , állítsa be .

### FIGYELEM !

A vezérlés üzembehelyezését csak megfelelő szakképesítéssel rendelkező személy végezheti .  
Biztosítékok nagyobb értékűre való cseréje és megpatkolása tilos .  
Ne hajlítsa meg a panelt mert ez a kisméretű alkatrészek töréséhez vezethet .  
Ne fújja be a panelt kontakt spray - val .  
Ne nyúljon a panelhez ha a feszültség be van kapcsolva .  
Bármit csatlakoztat a vezérléshez előtte mindig húzza le a 230V - os csatlakozót .  
**Nem garanciális hiba ha a panelen égés , beázás , szennyeződés vagy külsérelmi nyomok vannak .**